

TABELLA B: POSIZIONAMENTO TRASVERSALE E MODALITA' DI POSA DELLE INFRASTRUTTURE DIGITALI NELLA PIATTAFORMA STRADALE			
TIPO DI STRADA	METODOLOGIE DI SCAVO A LIMITATO IMPATTO AMBIENTALE		SCAVO TRADIZIONALE
	PERFORAZIONE ORIZZONTALE	MINITRINCEA	
<i>Profondità di posa</i>	<i>superiore a 100 cm (art. 7, c. 1)</i>	v. sotto	<i>superiore a 100 cm (art. 9, c. 2)</i>
Autostrade (tipo A)	<u>Ammissa</u> di norma ortogonale all'infrastruttura stradale (art. 7, c. 5)	<u>Non ammissa</u> (art. 4, c. 4 e art. 6, c. 2)	<u>Ammissa</u> (art. 4, c. 12 e art. 6, c. 1 e 2)
Strade di scorrimento (D) Strade di quartiere (E) Strade locali (F)	<u>Ammissa</u> di norma ortogonale all'infrastruttura stradale (art. 4, c. 10 e art. 7, c. 5)	<u>Ammissa</u> in modo tale che sia sempre garantito un ricoprimento minimo di 35 cm (art. 8, c. 1)	<u>Ammissa</u> (art. 4)
Autostrade (tipo A) Extraurb. princ (tipo B)	<u>Ammissa</u> di norma ortogonale all'infrastruttura stradale (art. 6, c. 2 e art. 7, c. 5)	<u>Non ammissa</u> (art. 6, c. 2)	<u>Ammissa</u> (art. 6, c. 1 e 2)
Extraurb. sec. (tipo C) Extraurb. locale (tipo F)	<u>Ammissa</u> di norma ortogonale all'infrastruttura stradale (art. 6, c. 3 e art. 7, c. 5)	<u>Ammissa</u> ad una profondità superiore allo spessore della sovrastruttura stradale e tale da garantire sempre un ricoprimento minimo di 40 cm (art. 6, c. 3 e art. 8, c. 1)	<u>Ammissa</u> (art. 6, c. 1 e 3)

Note:

- la condizione "Ammissa" richiede in ogni caso l'autorizzazione dell'Ente gestore della strada ai sensi dell'art. 88 del Codice delle comunicazioni elettroniche
- in ambito urbano le tecnologie di scavo a limitato impatto ambientale sono sempre preferibili allo scavo tradizionale
- le infrastrutture digitali, in ambito extraurbano, devono essere prioritariamente posizionate negli alloggiamenti presenti, ove disponibili, nel raggio di 200 metri per le strade di tipo A e B, e nel raggio di 100 metri per le strade di tipo C e F.

